

Jednostka projektowania	 <b>REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz,</b> ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534			
	<b>Adres do korespondencji:</b> ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: rowerympr@gmail.com			
Inwestor:		<b>ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO,</b> ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk		
Faza opracowania:	<h1>PROJEKT TECHNICZNY</h1> <h2>BRANŻY DROGOWEJ</h2>			
Adres inwestycji:	<b>GMINA KALINOWO</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM</b>  <b>W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW</b>			
Spis zawartości:	WEDŁUG STR. 3 OPRACOWANIA			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. <b>Marcin Łukasiewicz</b>	drogowa	LOD/1092/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Rafał Urban</b>	drogowa	LUB/0184/PWOD/06	
Data opracowania:	Grudzień 2025 r.	Egzemplarz:		
		1	2	3



ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU  
SĘDKI – BORZYMY W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

**PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

---

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>5</b>
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2. Podstawa opracowania .....	5
3. Lokalizacja inwestycji.....	5
4. Autor opracowania .....	6
5. Inwestor .....	6
6. Warunki gruntowo-wodne .....	6
7. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6
8. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
8.1. Zakres robót budowlanych .....	6
8.2. Rozwiązania w planie .....	7
8.3. Rozwiązania w profilu podłużnym .....	7
8.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.....	7
8.5. Technologia wykonania nawierzchni .....	7
8.6. Uzbrojenie terenu (kolizje, projekty branżowe) .....	8
8.7. Roboty ziemne.....	8
8.8. Organizacja ruchu i oznakowanie szlakowe .....	8
9. Odwodnienie .....	8
10. Gospodarka zielenią .....	8
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>25</b>
1. Plan orientacyjny .....	1: 25 000
2. Plan sytuacyjny .....	1: 500
3. Przekrój podłużny .....	1: 100/1000
4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, konstrukcja nawierzchni .....	1:10, 1:50
5. Przekroje poprzeczne .....	1:100

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYMY W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej wzdłuż drogi powiatowej nr 1884N w gminie Kalinowo. Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania budowy trasy rowerowej pn.: "Z bocianem przez EGO! - utworzenie subregionalnego szlaku rowerowego". Opracowanie ma na celu utworzenie szlaku zapewniającego bezpieczne i komfortowe warunki dla rowerzystów.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa nr 60/2025 z dn. 04.04.2025 r. pomiędzy Powiatem Ełckim, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, reprezentowanym przez Przewodniczącego Zarządu Powiatu – Marka Chojnowskiego, a przedsiębiorstwem REM Projekt Marcin Łukasiewicz, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice, reprezentowanym przez Marcina Łukasiewicza;
- [2]. Opis przedmiotu zamówienia;
- [3]. Koncepcja programowo-przestrzenna budowy trasy dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą „Z bocianem przez EGO!” opracowana przez firmę M&G Consulting Marketing (październik 2023 r.);
- [4]. Mapy zasadnicze;
- [5]. Dokumentacja geotechniczna warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- [6]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- [9]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z 2025 r. poz. 641);
- [10]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 418);
- [11]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [12]. Uzgodnienia ze Stowarzyszeniem EGO Kraina Bociana oraz Powiatem Ełckim.

### **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa część inwestycji została zlokalizowana w gminie Kalinowo (województwo warmińsko-mazurskie, powiat ełcki), na odcinku drogi powiatowej nr 1884N od km 7+780 do 14+375.

#### **4. AUTOR OPRACOWANIA**



**REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz,**  
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

#### **5. INWESTOR**



**ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO,**  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4,  
19-300 Elłk

#### **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Podłoże gruntowe terenów po których przebiega trasa „Z bocianem przez EGO!”, do zbadanej głębokości 1,0 – 4,5 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowe dane na temat warunków gruntowo-wodnych zawiera „Opinia geotechniczna” wykonana na potrzeby projektowanej trasy rowerowej, stanowiąca integralną część dokumentacji projektowej.

#### **7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany szlak rowerowy w całym swoim przebiegu, zlokalizowano w sąsiedztwie bardzo zróżnicowanych terenów, na które składają się obszary zabudowy miejskiej i wiejskiej, tereny turystyczne, zbiorniki wodne, a także tereny rolne, pastwiska i obszary leśne.

Trasa „Z bocianem przez EGO!” w obszarze podlegającym niniejszemu opracowaniu biegnie wzdłuż drogi powiatowej, posiadającej w stanie istniejącym jezdnię asfaltową, której szerokość waha się między 4,0 m a 6,0 m. Wskazany w pkt 3 opisu odcinek przebiega zarówno w terenie zabudowanym, w otoczeniu mieszkaniowej zabudowy jednorodzinnej, oraz w terenie niezabudowanym, w otoczeniu terenów rolnych i obszarów leśnych.

#### **8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi dla rowerów o nawierzchni asfaltowej biegnącej wzdłuż jezdni drogi powiatowej na terenie gminy Kalinowo.

##### **8.1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach drogowych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne związane z korytowaniem i kształtowaniem skarp, nasypów i wykopów;

- wykonanie warstw wzmocnienia z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem na miejscu;
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów;
- roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu – wg proj. stałej organizacji ruchu));
- roboty wykończeniowe – w tym odtworzenie, odmulenie i oczyszczenie istn. rowów przydrożnych.

#### 8.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE.

Przedmiotowy odcinek drogi dla rowerów projektowany jest jako przyległy do jezdni lub od niej odsunięty, w ścisłym powiązaniu z przebiegiem istniejącej jezdni drogi powiatowej.

#### 8.3. ROZWIĄZANIA W PROFILU PODŁUŻNYM

Profil podłużny projektowanej infrastruktury rowerowej dostosowano do wysokości nawierzchni istniejącej drogi wzdłuż której ona przebiega, a także do ukształtowania istniejącego terenu wokół niej, z uwzględnieniem prawidłowego i skutecznego odwodnienia projektowanych i istniejących nawierzchni.

#### 8.4. ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny projektowanej drogi dla rowerów został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku istniejących zieleńców.

Zastosowano pochylenia jednostronne o wartości 2%, kierunek spadku pokazano na przekrojach poprzecznych. Zaprojektowano drogi dla rowerów o szerokości 2,0 m.

#### 8.5. TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Projektowaną drogę dla rowerów przewidziano do wykonania w technologii asfaltowej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego + warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, wykonane na podbudowie z kruszywa łamanego. Konstrukcję przewidziano do wzmocnienia o warstwę gruntu stabilizowanego na miejscu cementem.

Projektowana konstrukcja nawierzchni została przedstawiona w części rysunkowej opracowania (Rys. nr 4 – Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, konstrukcja nawierzchni).

W przypadku braku technologicznej możliwości wykonania stabilizacji na miejscu lub gdy istniejące w terenie grunty nie pozwolą na osiągnięcie wskazanych parametrów

wytrzymałościowych, należy wykonać stabilizację do wskazanych parametrów wytrzymałościowych kruszywa dowiezonego z wytwórni.

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 1994 r. nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 418 zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.*

#### 8.6. UZBROJENIE TERENU (KOLIZJE, PROJEKTY BRANŻOWE)

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Projekt przewiduje przełożenie kabli teletechnicznych znajdujących się pod projektowaną drogą dla rowerów.

#### 8.7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci korytowania i wykonania wykopów/nasypów, wynikają z konieczności realizacji projektowanej drogi dla rowerów oraz robót towarzyszących takich jak kształtowanie przylegających do inwestycji niewielkich skarp. Ilość robót ziemnych została przedstawiona w przedmiarze robót branży drogowej.

#### 8.8. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE SZLAKOWE

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu. Zawiera on m.in. oznakowanie projektowanych odcinków dróg. Projekt ten jest oddzielnym tomem dokumentacji wykonawczej.

### 9. ODWODNIENIE

Przy projektowaniu przedmiotowej, opisanej powyżej infrastruktury rowerowej, uwzględniono obecnie istniejące odwodnienie dróg oraz terenów przyległych. Zachowano istniejący sposób odwodnienia korpusu drogowego, dostosowując go do projektowanego zagospodarowania terenu.

### 10. GOSPODARKA ZIELENIA

Na planach sytuacyjnych oznaczono zinwentaryzowane drzewa w związku z realizacją przedmiotowego odcinka trasy dla rowerów. Wskazane drzewa zostały opisane w tabeli zamieszczonej poniżej.

Na zielono zaznaczone są drzewa do adaptacji, kolorem czerwonym drzewa, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu – przeznaczone do wycinki.



ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

L.p.	Numer drzewa	Gatunek	Nazwa łacińska	Obwód (cm)	Promień (cm)	Powierzchnia [m2]
1	1	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	11	2	-
2	2	Wiąz górski	<i>Ulmus glabra</i>	20 x 10-25	20 x 2-4	-
3	3	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	30	5	-
4	4	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	8	1	-
5	5	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	-	-	4
6	6	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	12	2	-
7	7	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	15	2	-
8	8	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	27	4	-
9	9	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	10	2	-
10	10	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	10	2	-
11	11	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	10	2	-
12	12	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	20	3	-
13	13	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	14	2	-
14	14	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	14	2	-
15	15	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	6 x 15-49	6 x 2-8	-
16	16	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	24	4	-
17	17	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	19	3	-
18	18	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	14	2	-
19	19	Zakrzaczenia (klon zwyczajny)	-	-	-	12
20	20	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	5 x 14-37	5 x 2-6	-
21	21	Olcha czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	33	5	-
22	22	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	20+20	3+3	-
23	23	Szalkak pospolity	<i>Rhamnus cathartica</i>	-	-	10
24	24	Zakrzaczenie (olcha czarna)	-	-	-	18

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

25	25	Róża rdzawa	<i>Rosa rubiginosa</i>	-	-	8
26	26	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	40+28	6+4	-
27	27	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	52	8	-
28	28	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	18	3	-
29	29	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	47	7	-
30	30	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	24	4	-
31	31	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	16	3	-
32	32	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	10	2	-
33	33	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	48	8	-
34	34	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	49	8	-
35	35	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	10	2	-
36	36	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	10	2	-
37	37	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	10 x 17-48	10 x 3-8	-
38	38	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	22	4	-
39	39	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	18	3	-
40	40	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	15	2	-
41	41	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	9 x 22-59	9 x 4-9	-
42	42	Odrosty (wierzba szara)	-	-	-	9
43	43	Odrosty (wierzba szara)	-	-	-	9
44	44	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	5 x 18-33	5 x 3-5	-
45	45	Odrosty (wierzba szara)	-	-	-	445
46	46	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	28	4	-
47	47	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	29	5	-
48	48	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	224	36	-
49	49	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	9 x 20-30	9 x 3-5	-
50	50	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	4 x 15-20	4 x 2-3	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYMY W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

51	51	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	12 x 20-35	12 x 3-6	-
52	52	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	6 x 15-24	6 x 2-4	-
53	53	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	30+21+18	5+3+3	-
54	54	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	14 x 10-28	14 x 2-4	-
55	55	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	8 x 18-30	8 x 3-5	-
56	56	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	7 x 15-25	7 x 2-4	-
57	57	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	4 x 10-25	4 x 2-4	-
58	58	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	14 x 11-26	14 x 2-4	-
59	59	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	15 x 15-27	15 x 2-4	-
60	60	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	13 x 10-30	13 x 2-5	-
61	61	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	8 x 10-25	8 x 2-4	-
62	62	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	7 x 10-25	7 x 2-4	-
63	63	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	37 x 10-21	37 x 2-3	-
64	64	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	28	4	-
65	65	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	29	5	-
66	66	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	32	5	-
67	67	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	7 x 18-37	7 x 3-6	-
68	68	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	20 x 10-22	20 x 2-4	-
69	69	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	19	3	-
70	70	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	29+27+18	5+4+3	-
71	71	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	10	2	-
72	72	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	28 x 10-30	28 x 2-5	-
73	73	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	10 x 10-25	10 x 2-4	-
74	74	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	40 x 10-30	40 x 2-5	-
75	75	Wierzba krucha	<i>Salix × fragilis</i>	23 x 10-32	23 x 2-5	-
76	76	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	10 x 10-20	10 x 2-3	-
77	77	Jesion pensylwański	<i>Fraxinus pennsylvanica</i>	7 x 10-20	7 x 2-3	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

78	78	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	25	4	-
79	79	Jesion pensylwański	<i>Fraxinus pennsylvanica</i>	7 x 10-20	7 x 2-3	-
80	80	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	7 x 10-25	7 x 2-4	-
81	81	Jesion pensylwański	<i>Fraxinus pennsylvanica</i>	15 x 10-30	15 x 2-5	-
82	82	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	19	3	-
83	83	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	15	2	-
84	84	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	12	2	-
85	85	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	19+27	3+4	-
86	86	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	11 x 10-26	11 x 2-4	-
87	87	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	48+18	8+3	-
88	88	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	20 x 10-20	20 x 2-3	-
89	89	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	13 x 10-20	13 x 2-3	-
90	90	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	7 x 10-27	7 x 2-4	-
91	91	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	14+22	2+4	-
92	92	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	248	39	-
93	93	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	19	3	-
94	94	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	12	2	-
95	95	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	19	3	-
96	96	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	18	3	-
97	97	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	27	4	-
98	98	Zakrzaczenie	-	-	-	100
99	99	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	95	15	-
100	100	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	4 x 7-11	4 x 1-2	-
101	101	Wiąz górski	<i>Ulmus glabra</i>	15 x 10-15	15 x 2	-
102	102	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	10	2	-
103	103	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	10	2	-
104	104	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	10	2	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

105	105	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	10	2	-
106	106	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	10	2	-
107	107	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	5 x 10-20	5 x 2-3	-
108	108	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	11 x 10-24	11 x 2-4	-
109	109	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	10 x 10-18	10 x 2-3	-
110	110	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	35	6	-
111	111	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	7 x 10-15	7 x 2	-
112	112	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	5 x 10-18	5 x 2-3	-
113	113	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	6 x 20-35	6 x 3-6	-
114	114	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	20	3	-
115	115	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	4 x 10-20	4 x 2-3	-
116	116	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	30	5	-
117	117	Lipa	<i>Tilia</i>	-	-	2
118	118	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5 x 8-10	5 x 1-2	-
119	119	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	10 x 10-20	10 x 2-3	-
120	120	Jesion pensylwański	<i>Fraxinus pennsylvanica</i>	27	4	-
121	121	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	67	11	-
122	122	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	48	8	-
123	123	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	56	9	-
124	124	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	5 x 10-40	5 x 2-6	-
125	125	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	7 x 10-20	7 x 2-3	-
126	126	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	42	7	-
127	127	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	5 x 10-34	5 x 2-5	-
128	128	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	49	8	-
129	129	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	29	5	-
130	130	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	15	2	-
131	131	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	15	2	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

132	132	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	12 x 28-53	12 x 4-6	-
133	133	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	141	22	-
134	134	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	130	21	-
135	135	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	115	18	-
136	136	Szalkak pospolity	<i>Rhamnus cathartica</i>	25	4	-
137	137	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	-	-	10
138	138	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	137	22	-
139	138a	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	118	19	-
140	139	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	20	3	-
141	139a	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	147	23	-
142	140	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	-	-	15
143	141	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	8 x 10-30	8 x 2-5	-
144	142	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	43	7	-
145	143	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	48	8	-
146	144	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	101	16	-
147	145	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	7 x 10-30	7 x 2-5	-
148	146	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	20+25	3+4	-
149	147	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	10 x 10-30	10 x 2-5	-
150	148	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	24	4	-
151	149	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	6 x 18-20	6 x 3	-
152	150	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	47	7	-
153	151	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	49	8	-
154	152	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	40+29	6+5	-
155	153	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	47	7	-
156	154	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	32	5	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

157	155	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	30	5	-
158	156	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	15	2	-
159	157	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	27+20	4+3	-
160	158	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	-	-	12
161	159	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	99+96+97	16+15+15	-
162	160	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	40	6	-
163	161	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	27+32	4+5	-
164	162	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	15	2	-
165	163	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	10	-
166	164	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	38	6	-
167	165	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	40	6	-
168	166	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	20	3	-
169	167	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	10	2	-
170	168	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	28+39	4+6	-
171	169	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	44	7	-
172	170	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	54	9	-
173	171	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	55	9	-
174	172	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	84	13	-
175	173	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	89	14	-
176	174	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	61	10	-
177	175	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	57	9	-
178	176	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	45	7	-
179	177	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	35+33	6+5	-
180	178	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	47	7	-
181	179	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	22	4	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

182	180	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	42	7	-
183	181	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	33	5	-
184	182	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	27+15+18	4+2+3	-
185	183	Szalkak pospolity	<i>Rhamnus cathartica</i>	20	3	-
186	184	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	43	7	-
187	185	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	37+29	6+5	-
188	186	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	20+44	3+7	-
189	187	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	5 x 20-70	5 x 3-11	-
190	188	Wiąz górski	<i>Ulmus glabra</i>	46	7	-
191	189	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	37	6	-
192	190	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	20	3	-
193	191	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	33	5	-
194	192	Czeremcha pospolita	<i>Prunus padus</i>	48	8	-
195	193	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	6 x 60-115	6 x 10-18	-
196	194	Czeremcha pospolita	<i>Prunus padus</i>	44	7	-
197	194a	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	184	29	-
198	195	Czeremcha pospolita	<i>Prunus padus</i>	10 x 25-35	10 x 4-6	-
199	196	Czeremcha pospolita	<i>Prunus padus</i>	26	4	-
200	197	Czeremcha pospolita	<i>Prunus padus</i>	29	5	-
201	198	Klon zwyczajny	<i>Acer platanooides</i>	88	14	-
202	199	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	65	10	-
203	200	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	29	5	-
204	201	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	64	10	-
205	202	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	41	7	-
206	203	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	39	6	-



ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYMÝ W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

207	204	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	47	7	
208	205	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	33	5	-
209	206	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	169	27	-
210	207	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	33 x 35-55	33 x 6-9	-
211	208	Topola osika	Populus tremula	42	7	-
212	209	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	20	3	-
213	210	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	20	3	-
214	211	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	25	4	-
215	212	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	25	4	-
216	213	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	20	3	-
217	214	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	20	3	-
218	215	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	20	3	-
219	216	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	38	6	-
220	217	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	20	3	-
221	218	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	65	10	-
222	219	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	37	6	-
223	220	Jabłoń	Malus	35	6	-
224	221	Jabłoń	Malus	33	5	-
225	222	Jabłoń	Malus	20	3	-
226	223	Jabłoń	Malus	33	5	-
227	224	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	28	4	-
228	225	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	33	5	-
229	226	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	15	2	-
230	227	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	30	5	-
231	228	Głóg jednoszyjkowy	Crataegus monogyna	15 x 15-22	15 x 2-4	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

232	229	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	7 x 16-46	7 x 3-7	-
233	230	Dąb szypułkowy	Quercus robur	25	4	-
234	231	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	124	20	-
235	232	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	75	12	-
236	233	Topola osika	Populus tremula	27	4	-
237	234	Topola osika	Populus tremula	34	5	-
238	235	Topola osika	Populus tremula	33	5	-
239	236	Topola osika	Populus tremula	26	4	-
240	237	Topola osika	Populus tremula	29	5	-
241	238	Topola osika	Populus tremula	22	4	-
242	239	Śliwa tarnina	Prunus spinosa	35	6	-
243	240	Śliwa tarnina	Prunus spinosa	25	4	-
244	241	Śliwa tarnina	Prunus spinosa	25	4	-
245	242	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	50	8	-
246	243	Klon zwyczajny	Acer platanoides	5 x 56-70	5 x 9-11	-
247	244	Klon zwyczajny	Acer platanoides	38	6	-
248	245	Klon zwyczajny	Acer platanoides	37	6	-
249	246	Klon zwyczajny	Acer platanoides	31	5	-
250	247	Świerk pospolity	Picea abies	92	15	-
251	248	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	46	7	-
252	249	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	42	7	-
253	250	Klon zwyczajny	Acer platanoides	44	7	-
254	251	Klon zwyczajny	Acer platanoides	64	10	-
255	252	Klon zwyczajny	Acer platanoides	60	10	-
256	253	Klon zwyczajny	Acer platanoides	30	5	-
257	254	Klon zwyczajny	Acer platanoides	79	13	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

258	255	Klon zwyczajny	Acer platanoides	93	15	-
259	256	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	55	9	-
260	257	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	56	9	-
261	258	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	58	9	-
262	259	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	20	3	-
263	260	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	27	4	-
264	261	Topola osika	Populus tremula	82	13	-
265	262	Topola osika	Populus tremula	93	15	-
266	263	Topola osika	Populus tremula	44	7	-
267	264	Topola osika	Populus tremula	110	18	-
268	265	Topola osika	Populus tremula	40	6	-
269	266	Topola osika	Populus tremula	103	16	-
270	267	Topola osika	Populus tremula	25	4	-
271	268	Topola osika	Populus tremula	20	3	-
272	269	Topola osika	Populus tremula	36	6	-
273	270	Topola osika	Populus tremula	25	4	-
274	271	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	20	3	-
275	272	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	20	3	-
276	273	Wierzba biała	Salix alba	-	-	7
277	274	Wiąz pospolity	Ulmus minor	5 x 15-35	5 x 2-6	-
278	275	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	6 x 16-20	6 x 3	-
279	276	Topola osika	Populus tremula	30	5	-
280	277	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	30	5	-
281	278	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	26	4	-
282	279	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	15	2	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

283	280	Wiąz pospolity	Ulmus minor	6 x 15-20	6 x 2-3	-
284	281	Wierzba iwa	Salix caprea	34	5	-
285	282	Wierzba iwa	Salix caprea	29	5	-
286	283	Wierzba iwa	Salix caprea	31	5	-
287	284	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	49	8	-
288	285	Bez czarny	Sambucus nigra	-	-	10
289	286	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	20	3	-
290	287	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	20	3	-
291	288	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	38	6	-
292	289	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	34	5	-
293	290	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	32	5	-
294	291	Wiąz pospolity	Ulmus minor	33	5	-
295	292	Wiąz pospolity	Ulmus minor	34	5	-
296	293	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	25	4	-
297	294	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	25	4	-
298	295	Wiąz pospolity	Ulmus minor	40	6	-
299	296	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	48	8	-
300	297	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	40 x 20-48	40 x 3-8	-
301	298	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	7 x 20-35	7 x 3-6	-
302	299	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	18	3	-
303	300	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	20	3	-
304	301	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	31	5	-
305	302	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	13 x 18-25	13 x 3-4	-
306	303	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	32	5	-
307	304	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	30	5	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

308	305	Klon zwyczajny	Acer platanoides	40	6	-
309	306	Klon zwyczajny	Acer platanoides	39	6	-
310	307	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	33	5	-
311	308	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	35	6	-
312	309	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	36	6	-
313	310	Klon zwyczajny	Acer platanoides	18	3	-
314	311	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
315	312	Klon zwyczajny	Acer platanoides	39	6	-
316	313	Klon zwyczajny	Acer platanoides	39	6	-
317	314	Klon zwyczajny	Acer platanoides	30	5	-
318	315	Klon zwyczajny	Acer platanoides	18	3	-
319	316	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
320	317	Klon zwyczajny	Acer platanoides	58	9	-
321	318	Klon zwyczajny	Acer platanoides	30	5	-
322	319	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	30 x 15-18	30 x 2-3	-
323	320	Wiąz pospolity	Ulmus minor	25 x 25-35	25 x 4-6	-
324	321	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	98	16	-
325	322	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	36	6	-
326	323	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	37	6	-
327	324	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	42	7	-
328	325	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	24	4	-
329	326	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	27	4	-
330	327	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	35	6	-
331	328	Klon zwyczajny	Acer platanoides	54 x 25-35	54 x 4-6	-
332	329	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	25 x 20-25	25 x 3-4	-
333	330	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
334	331	Klon zwyczajny	Acer platanoides	30	5	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

335	332	Klon zwyczajny	Acer platanoides	32	5	-
336	333	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	7 x 25-35	7 x 4-6	-
337	334	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
338	335	Klon zwyczajny	Acer platanoides	25	4	-
339	336	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
340	337	Klon zwyczajny	Acer platanoides	10 x 18-25	10 x 3-4	-
341	338	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	20	3	-
342	339	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	22	4	-
343	340	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	20	3	-
344	341	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	20	3	-
345	342	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	35	6	-
346	343	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	12 x 20-35	12 x 3-6	-
347	344	Wiąz pospolity	Ulmus minor	30	5	-
348	345	Wiąz pospolity	Ulmus minor	20	3	-
349	346	Wiąz pospolity	Ulmus minor	20	3	-
350	347	Wiąz pospolity	Ulmus minor	35 x 15-25	35 x 2-4	-
351	348	Klon zwyczajny	Acer platanoides	48+20	8+3	-
352	349	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	16 x 30-45	16 x 5-7	-
353	350	Klon jesionolistny	Acer negundo	25	4	-
354	351	Klon jesionolistny	Acer negundo	39	6	-
355	352	Klon jesionolistny	Acer negundo	34	5	-
356	353	Klon jesionolistny	Acer negundo	31	5	-
357	354	Klon jesionolistny	Acer negundo	28	4	-
358	355	Klon jesionolistny	Acer negundo	27	4	-
359	356	Klon jesionolistny	Acer negundo	34	5	-
360	357	Klon jesionolistny	Acer negundo	44	7	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYMY W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

361	358	Klon jesionolistny	Acer negundo	38	6	-
362	359	Klon jesionolistny	Acer negundo	32	5	-
363	360	Wiąz pospolity	Ulmus minor	20	3	-
364	361	Klon jesionolistny	Acer negundo	34	5	-
365	362	Wiąz pospolity	Ulmus minor	30	5	-
366	363	Klon jesionolistny	Acer negundo	26	4	-
367	364	Wiąz pospolity	Ulmus minor	35	6	-
368	365	Wiąz pospolity	Ulmus minor	9 x 20-25	9 x 3-4	-
369	366	Klon jesionolistny	Acer negundo	34	5	-
370	367	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
371	368	Klon zwyczajny	Acer platanoides	25	4	-
372	369	Klon zwyczajny	Acer platanoides	25	4	-
373	370	Wiąz pospolity	Ulmus minor	6 x 15-25	6 x 2-4	-
374	371	Grab pospolity	Carpinus betulus	5 x 15-20	5 x 2-3	-
375	372	Grab pospolity	Carpinus betulus	15	2	-
376	373	Grab pospolity	Carpinus betulus	27	4	-
377	374	Grab pospolity	Carpinus betulus	28	4	-
378	375	Wiąz pospolity	Ulmus minor	30 x 20-35	30 x 3-6	-
379	376	Wiąz pospolity	Ulmus minor	30	5	-
380	377	Wiąz pospolity	Ulmus minor	42	7	-
381	378	Wiąz pospolity	Ulmus minor	48	8	-
382	379	Wiąz pospolity	Ulmus minor	44	7	-
383	380	Wiąz pospolity	Ulmus minor	40	6	-
384	381	Wiąz pospolity	Ulmus minor	39	6	-
385	382	Wiąz pospolity	Ulmus minor	30	5	-
386	383	Wiąz pospolity	Ulmus minor	44	7	-

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYMY W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW

387	384	Wiąz pospolity	Ulmus minor	39+33	6+5	-
388	385	Klon zwyczajny	Acer platanoides	20	3	-
389	386	Klon zwyczajny	Acer platanoides	30	5	-
390	387	Klon zwyczajny	Acer platanoides	30	5	-
391	388	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	20 x 15-20	20 x 2-3	-
392	389	Wiąz pospolity	Ulmus minor	16	3	-
393	390	Wiąz pospolity	Ulmus minor	28	4	-
394	391	Wiąz pospolity	Ulmus minor	20	3	-
395	392	Wiąz pospolity	Ulmus minor	20	3	-
396	393	Wiąz pospolity	Ulmus minor	18 x 20-35	18 x 3-6	-
397	394	Wiąz pospolity	Ulmus minor	8 x 20-25	8 x 3-4	-
398	395	Klon zwyczajny	Acer platanoides	8 x 20-30	8 x 3-5	-
399	396	Wiąz pospolity	Ulmus minor	42	7	-
400	397	Leszczyna pospolita	Corylus avellana	9 x 19-42	9 x 3-7	-
401	398	Klon zwyczajny	Acer platanoides	7 x 16-34	7 x 3-5	-
402	399	Klon zwyczajny	Acer platanoides	47	7	-
403	400	Klon zwyczajny	Acer platanoides	37	6	-
404	401	Klon zwyczajny	Acer platanoides	7 x 20-39	7 x 3-6	-
405	402	Klon zwyczajny	Acer platanoides	7 x 20-46	7 x 3-7	-
406	403	Śliwa wiśniowa	Prunus cerasifera	9 x 20-30	9 x 3-5	-
407	404	Wiąz pospolity	Ulmus minor	32	5	-
408	405	Wiąz pospolity	Ulmus minor	20	3	-
409	406	Wiąz pospolity	Ulmus minor	33	5	-
410	407	Wiąz pospolity	Ulmus minor	28	4	-
411	408	Wiąz pospolity	Ulmus minor	29	5	-
412	409	Wiąz pospolity	Ulmus minor	34	5	-
413	410	Wiąz pospolity	Ulmus minor	29	5	-



414	411	Śliwa domowa 'Mirabelka'	Prunus domestica subsp. syriaca	36	6	-
415	412	Wiąz pospolity	Ulmus minor	42	7	-
416	413	Zakrzaczenia (klon,jesion)	-	-	-	18

mgr inż. Marcin Łukasiewicz  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LOD/1092/POOD/09

.....  
mgr inż. Marcin Łukasiewicz  
upr. nr: LOD/1092/POOD/09

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.....1:25 000
2. Plan sytuacyjny.....1:500
3. Przekrój podłużny.....1: 100/1000
4. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, konstrukcja nawierzchni.....1:10, 1:50
5. Przekroje poprzeczne.....1:100